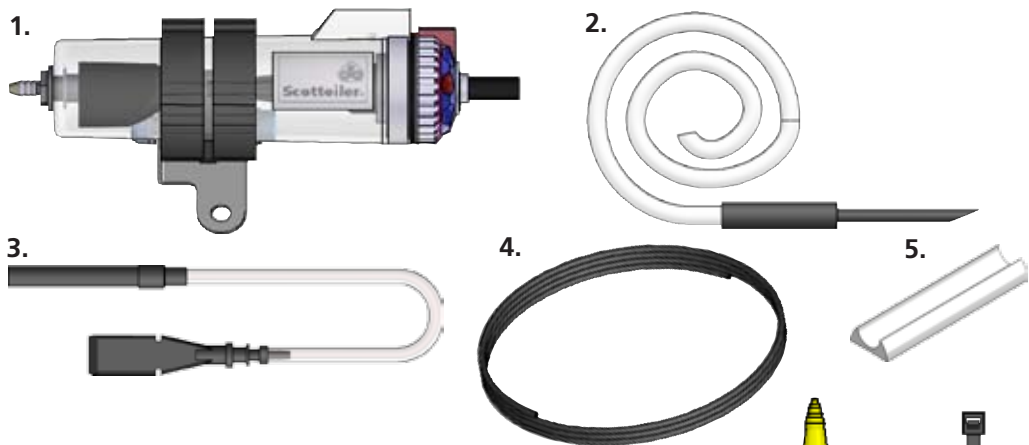




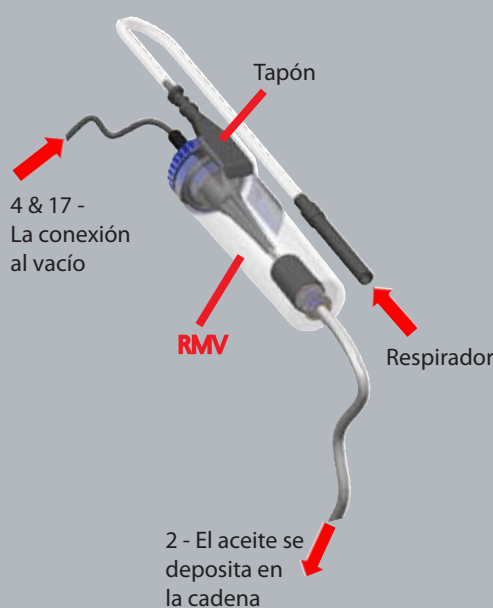
Lista de componentes:



Enrutamiento del tubo de aceite

La ubicación del RMV

conexiones

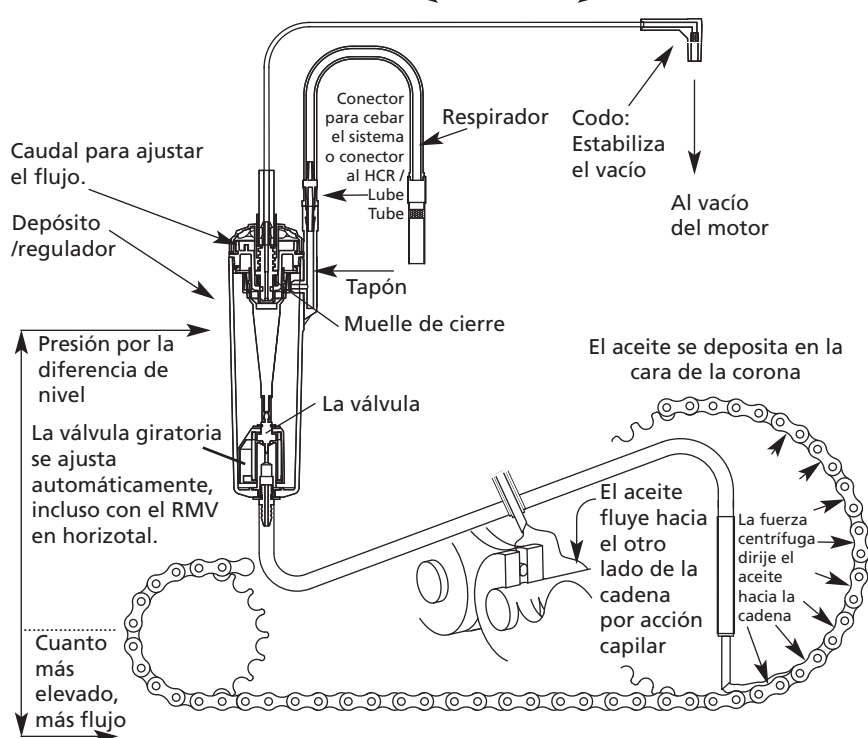


herramientas necesarias



Cómo Funciona

El tubo contiene 3cc de espacio/aire que se mueve solamente al arrancar el motor. Está aislado del motor.
La fuerza de vacío creada por el motor abre la válvula



¿Cómo Funciona?

El vSystem se activa por el vacío del motor. Cuando el motor está en marcha crea un vacío que abre la válvula dentro del depósito "RMV". El aceite empieza a caer por gravedad por el tubo hasta la cadena. Hay un control en el depósito para ajustar el flujo. No es una bomba.

¿Influye el rendimiento del motor?

No, en absoluto. Hay una diafragma dentro del RMV que aísla el sistema del motor, por lo que la velocidad del motor no influye en el flujo. Hay unos 3cc de aire en el tubo negro que se mueve, al arrancar el motor, y que eleva el diafragma/la válvula. Si las revoluciones son muy bajas, es común ver cómo se mueve el diafragma, especialmente en las motos mono/dual cilíndricas.

Preguntas Comunes

1. ¿Qué productos valen para mi moto?

Visite www.scottoiler.es para ver las guías de instalación específicas. Si no encuentra su moto, contáctenos.

2. ¿Qué aceite debería utilizar?

0-20°C - recomendamos el aceite azul
20-40° - recomendamos el aceite rojo, es más denso

"Scottoil" está diseñado para no atraer la suciedad, la clave para aumentar la vida de la cadena. Scottoiler no puede garantizar que los aceites de otros fabricantes sean compatibles con los materiales utilizados en el sistema.

3. ¿Cuándo debería rellenar el RMV?

Antes de que se vacíe. Si no, tendrá que purgar el aire del tubo de nuevo. Los 50 ml de capacidad del RMV permiten recorrer unos 1.500km.

4. ¿Puedo aumentar la capacidad/autonomía del sistema?

Sí, hay dos opciones. Uno es el Magnum/HCR que se instala detrás de la matrícula y que añade 400ml de capacidad, lo que permite recorrer unos 18.000km. El otro es el depósito flexible Lube Tube de 200 ml, que se instala en cualquier rincón de la moto y tiene una autonomía de 8.000km en total.

5. ¿Engrasa solamente un lado de la cadena?

No. El aceite baja por una cara de la corona hasta los platos laterales de la cadena. Parte del aceite cubre los retenes y el resto se distribuye entre el rodillo y el buje. El aceite llega al otro lado de la cadena gracias a la acción capilar.

6. ¿Mancha la rueda?

No. Un flujo de una gota por minuto suministrado a la corona es suficiente para crear una película de protección sobre la cadena pero sin salpicar la rueda. En condiciones de mucho polvo, arena, barro o lluvia sería necesario subir el flujo para mantener la cadena limpia.

7. ¿Hay un servicio de instalación?

No. Recomendamos que instale el sistema usted mismo porque requiere tiempo y un poco de cuidado. Si sigue con dudas después de mirar la guía específica para su modelo de moto, puede instalar la tubería y el inyector y llevar la moto a un taller para hacer la conexión al vacío, incluso si la moto está en garantía.

8. Quiero trasladar mi Scottoiler a mi moto nueva, ¿hay recambios disponibles?

Sí, todos los componentes están disponibles por separado. Contáctenos en www.scottoiler.es

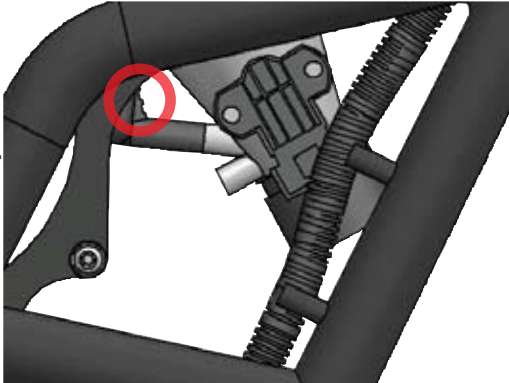
Conexión al vacío

1. Retire el panel del lado derecho utilizando una llave Torx.



2. Localice el tapón de la toma de vacío en la parte inferior del filtro del aire, que está en la parte central de la moto.

La punta del tapón puede verse detrás del tubo de vacío que comunica la caja de mariposas y el filtro del aire.

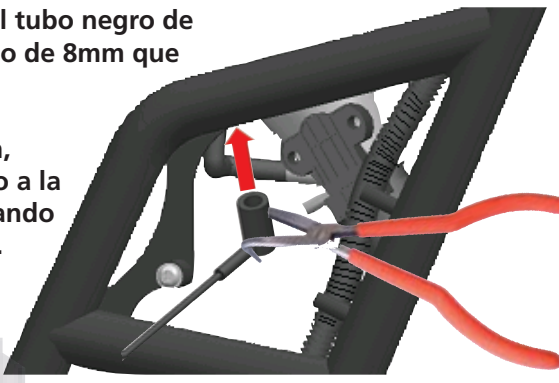


3. Retire dicho tapón usando unos alicates de punta.



4. Introduzca el tubo negro de vacío en el codo de 8mm que incluye el kit.

A continuación, conecte el codo a la espita presionando hasta el fondo.



⚠ Si no se realiza correctamente, puede causar salpicaduras excesivas en la rueda

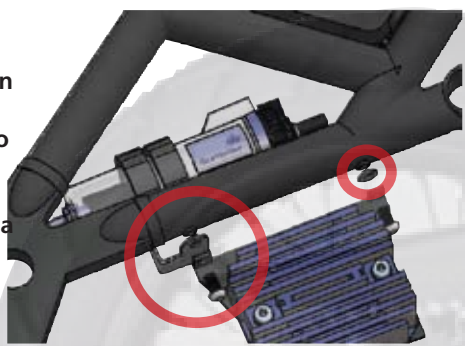
RMV



1. Afloje y retire el regulador del voltaje del chasis utilizando una llave Torx T30.

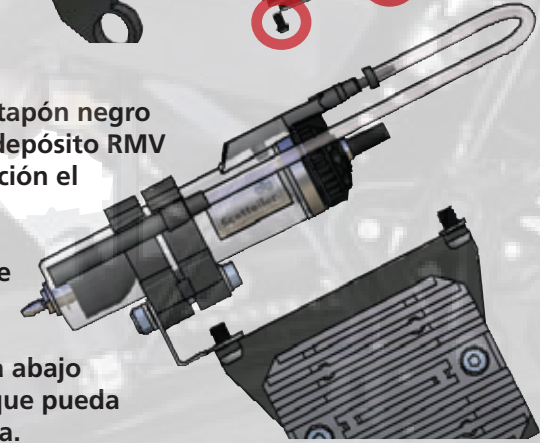


2. Vuelva a colocar el regulador en su sitio, intercalando la abrazadera y la arandela que se suministran en el kit.



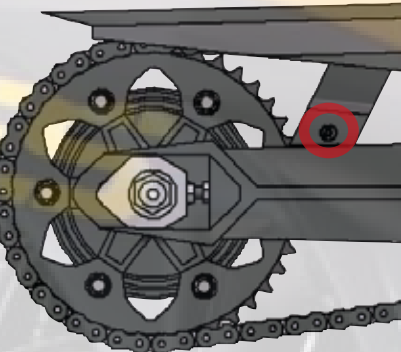
3. Acople el tapón negro de goma al depósito RMV y a continuación el respirador.

Asegúrese de que el respirador apunta hacia abajo para evitar que pueda meterse agua.



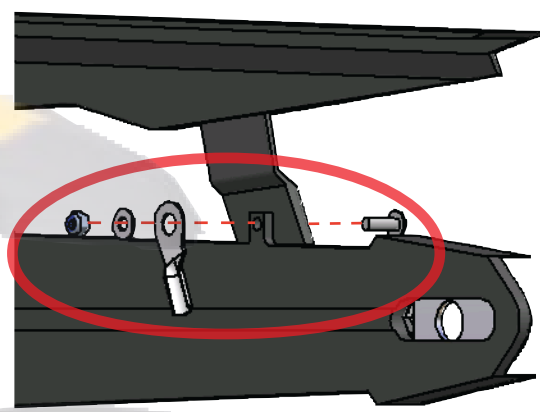
Tubería e inyector

1. Retire el tornillo trasero del protector de la cadena utilizando una llave Torx T30.



2. Con el tornillo M6, la arandela y tuerca de seguridad Nyloc, fije el soporte del inyector a la cara interna del basculante a través del agujero del protector de la cadena.

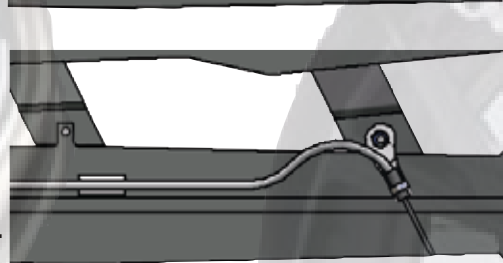
Consejo: Puede disimular el tubo de distribución guiándolo junto al conducto del freno trasero.



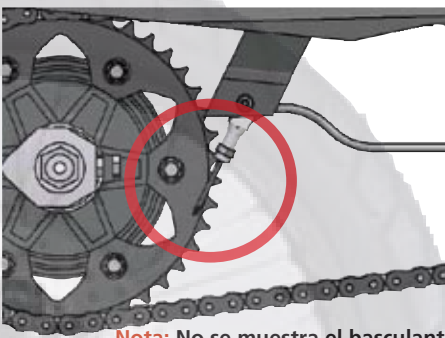
3. Quite la pintura de una pequeña zona de la cara interna del basculante utilizando papel de lija y pegue con el superglue un trozo de la guía para el tubo de aceite.



4. Instale el inyector en el soporte de chapa, fijando la parte del manguito negro de plástico duro con la abrazadera sin-fin. Pegue el tubo a la pieza de la guía en el basculante y guíe dicho tubo hasta el RMV, teniendo presente que debe separarlo lo suficiente de la cadena.



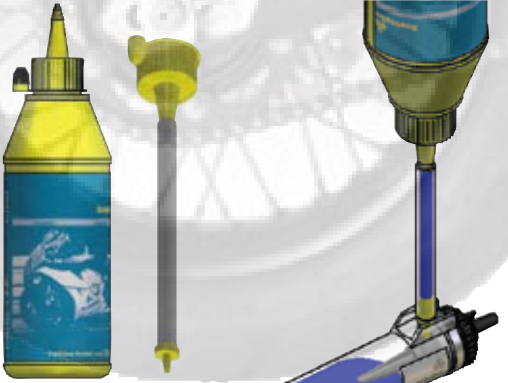
5. Coloque la punta del inyector entre las 3 y las 4 en punto de la cara externa del piñón trasero con su parte cortada en oblicuo mirando hacia fuera (se debe mantener el inyector separado de los tornillos del piñón).



Nota: No se muestra el basculante para verlo con mayor claridad.

Rellenado del RMV

Botella y tubo de llenado

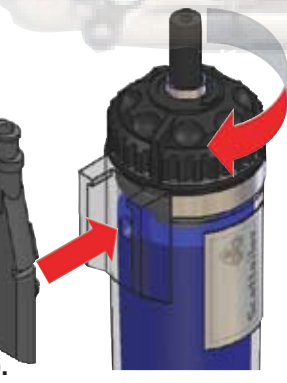


Consejo: Retire siempre el tapón negro de goma y el respirador antes de rellenar el depósito.

Cebado del sistema

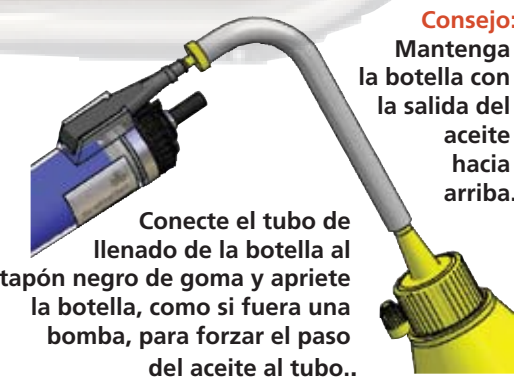
⚠ No utilice aire comprimido.

Ajuste el tapón negro de goma al orificio de llenado del depósito y coloque el regulador del flujo en la posición PRIME (cebado).



Conecte el tubo de llenado de la botella al tapón negro de goma y apriete la botella, como si fuera una bomba, para forzar el paso del aceite al tubo..

Consejo: Mantenga la botella con la salida del aceite hacia arriba.



Ajustar el flujo de aceite

Ajuste el flujo hasta lograr que salgan por el inyector entre 1 y 2 gotas por minuto.



Truco: Más de 2 gotas por minuto es un flujo excesivo y salpicará la rueda.

